



MANUEL TECHNIQUE

CHAINE 12s / 11s

VERSION AVEC C-LINK

VERSION AVEC HD-LINK

Campagnolo®


ATTENTION!

Portez toujours des lunettes et des gants de protection lorsque vous installez cette chaîne.



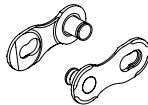


CHAINE 12s / 11s


LE PRÉSENT MANUEL TECHNIQUE EST DESTINÉ À L'UTILISATION DE LA PART DES MÉCANICIENS PROFESSIONNELS.

 Les personnes qui ne sont pas professionnellement qualifiée pour l'assemblage des vélos ne doivent pas tenter d'installer et d'intervenir sur les composants, sous risque d'effectuer des opérations incorrectes qui pourraient causer un dysfonctionnement des composants et provoquer des accidents, des blessures voire la mort. Le produit effectif peut différer de l'illustration, car ces instructions sont finalisées de manière spécifique pour expliquer les procédures d'utilisation du composant.


1 - SPECIFICATIONS TECHNIQUES / COMPATIBILITE'

CHAINE	LARGEUR	LONGUEUR	SYSTEME DE FERMETURE			OUTIL
	(mm)	(maillots)	type	code	image	code
11s	5,5	114	ULTRA-LINK	5-CN-RE500		UT-CN300
12s	5,15	114	ULTRA-LINK	5-CN-SR600		UT-CN300 / UT-CN400
	5,15	113 + C-LINK	C-LINK	CN-SR702		Pince de fermeture pour maillon rapide avec dents d'une épaisseur inférieure à 1,8 mm

ATTENTION!

 La chaîne 12s n'est pas compatible avec les transmissions 10s et 11s. Utilisez la chaîne 12s seulement et exclusivement avec les composants spécifiquement créés par Campagnolo pour la transmission Campagnolo® 12s, des combinaisons différentes pourraient causer des accidents, des blessures physiques ou la mort.
La chaîne 11s n'est pas compatible avec les transmissions 10s et 12s. Utilisez la chaîne 11s et exclusivement avec les composants spécifiquement créés par Campagnolo pour la transmission Campagnolo® 11s, des combinaisons différentes pourraient causer des accidents, des blessures physiques ou la mort.

ATTENTION!

 L'utilisation de pignons et plateaux non "Campagnolo®" peut endommager la chaîne. Une chaîne endommagée peut s'ouvrir, même de manière imprévue, et provoquer, en conséquence, des accidents et des lésions physiques, même mortelles.

2 - MONTAGE DE LA CHAÎNE 12s AVEC C-LINK™ (FAUX MAILLON)

2.1 - LONGUEUR DE CHAÎNE POUR LES GROUPES WRL (AVEC C-LINK™)

· Déterminez la longueur correcte de la chaîne sans la faire passer par le dérailleur arrière et en la plaçant sur le grand pignon et sur le grand plateau (Fig 1).

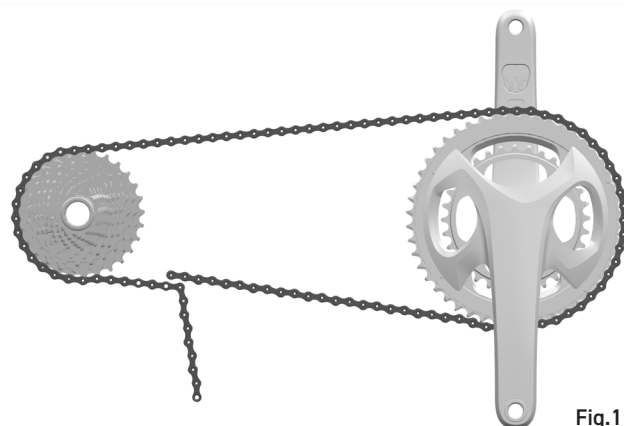


Fig.1

Si les broches ne sont pas parfaitement alignées, la longueur de la chaîne doit être augmentée jusqu'à ce qu'elle croise la broche droite du maillon externe suivant, donc dans l'exemple de la Fig. 1.1, la longueur correcte est obtenue avec le point A.

À partir de ce point, ajoutez 3 maillons supplémentaires, deux maillons internes et un maillon externe, pour obtenir la broche exacte où raccourcir la chaîne (point B Fig. 1.1).

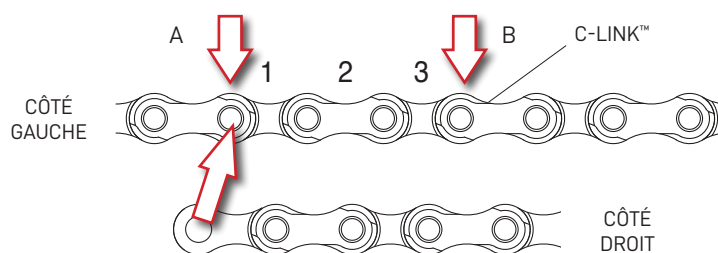


Fig.1.1

2.2 - LONGUEUR DE CHAÎNE POUR LES GROUPES EPS (AVEC C-LINK™)

· Calculer la bonne longueur de la chaîne en la disposant sur les plus petits pignon et plateau, puis vérifier que la distance H (Fig. 2), entre la partie inférieure du train de galets et la partie supérieure de la chaîne, soit d'environ 10 - 15 mm.

· Pour que la transmission fonctionne correctement, la mesure H ne doit en aucun cas être inférieure à 3 mm ou supérieure à 22 mm, car la chaîne serait excessivement tendue sur pignon et plateau.

AVERTISSEMENT!

Une chaîne trop tendue entraînera un dysfonctionnement du dérailleur arrière et du dérailleur avant.

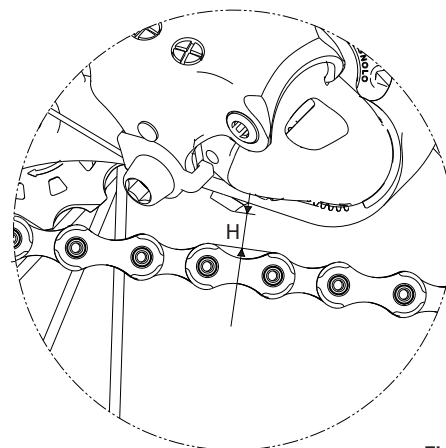


Fig.2

2.3 - LONGUEUR DE CHAÎNE POUR LES GROUPES MÉCANIQUES (AVEC C-LINK™)

Nous vous rappelons que la chaîne est vendue avec 113 maillons + 1 faux maillon.

Pour la longueur de la chaîne, seulement en cas de pédalier avec plateaux 48-32 et cassette de pignons 11-34, suivez les indications ci-après, en fonction de la longueur du triangle arrière du cadre:

405-409 mm: 108 maillons (107 + faux maillon)	couper 6 maillons
410-415 mm: 110 maillons (109 + faux maillon)	couper 4 maillons
plus de 415 mm: 112 maillons (111 + faux maillon)	couper 2 maillons

Pour toute combinaison de pédalier différente des indications ci-dessus, la longueur de la chaîne doit être de 110 maillons (couper 4 maillons) pour les cadres ayant une longueur de triangle arrière comprise entre 405 et 415 mm.

Pour les cadres ayant une longueur supérieure, la longueur de la chaîne doit être de 112 maillons (couper 2 maillons).



Fig.3

2.4 - COMMENT RACCOURCIR LA CHAÎNE (AVEC C-LINK™)

Insérez le maillon à ouvrir dans l'outil (Fig. 4) en ayant soin de finir par un maillon interne;

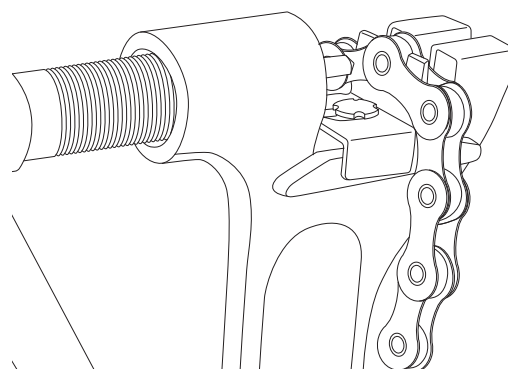


Fig.4

- vissez l'outil jusqu'à ce que le rivet sorte complètement du perçage du maillon (Fig. 5).

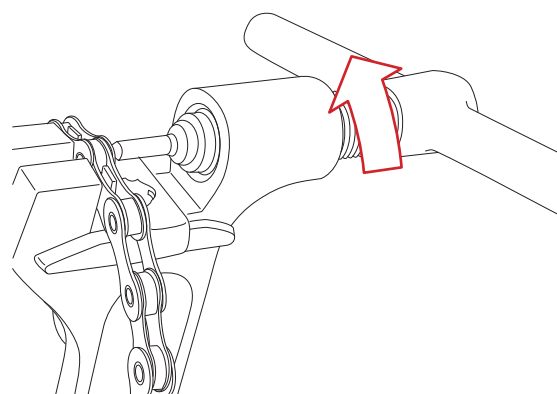


Fig.5

2.5 - FERMETURE DE LA CHAÎNE AVEC C-LINK™ (FAUX MAILLON)

DANGER!



Si vous ouvrez la chaîne en retirant le C-Link™ (faux maillon), même pour le nettoyage et l'entretien de la chaîne, il est nécessaire d'utiliser un nouveau C-Link™ pour refermer la chaîne.

Le C-Link™ est endommagé lors du démontage et il est donc obligatoire de TOUJOURS utiliser un nouveau C-Link™ pour refermer la chaîne. Le non-respect de ces instructions peut entraîner la rupture de la chaîne, même soudaine, et provoquer des accidents, des lésions corporelles ou la mort.

- Lubrifiez les axes du C-Link™ en utilisant un lubrifiant spécifique pour chaîne (Fig. 6).

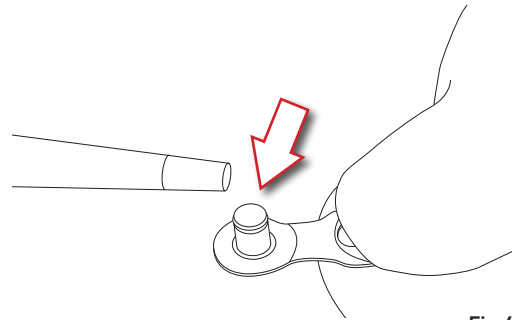


Fig.6

- Insérez chaque axe du C-Link™ dans les deux trous libres des maillons internes de la chaîne (Fig. 7).

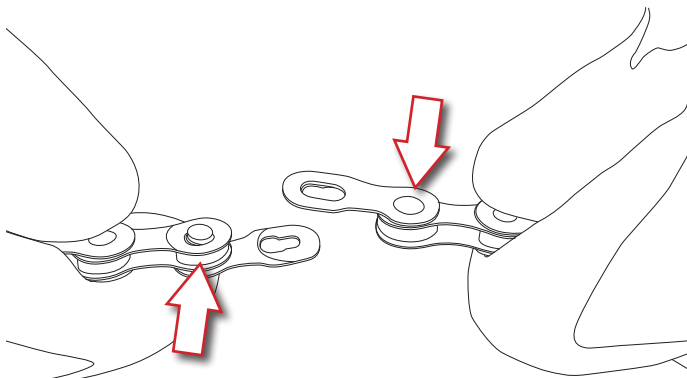


Fig.7

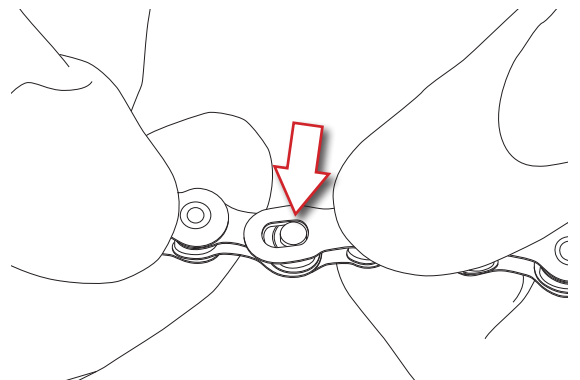


Fig.8

- Insérez les axes dans la zone ayant le plus grand diamètre des fentes du C-Link™ (Fig. 8).

- Appuyez sur le C-Link™ pour vous assurer que les axes sont complètement insérés (Fig. 9).

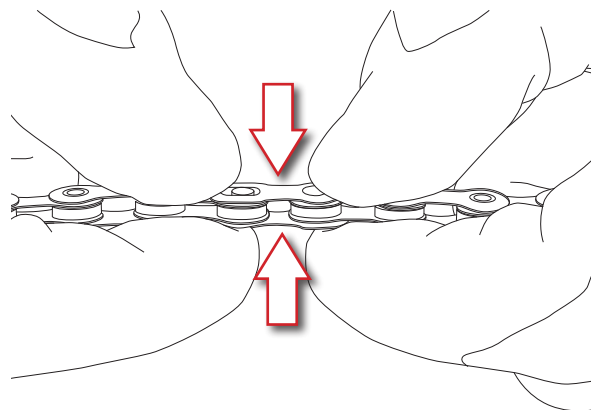


Fig.9

- Insérez dans les maillons internes adjacents au C-Link™ une pince de fermeture de faux maillon avec des dents d'une épaisseur inférieure à 1,8 mm (Fig. 10).

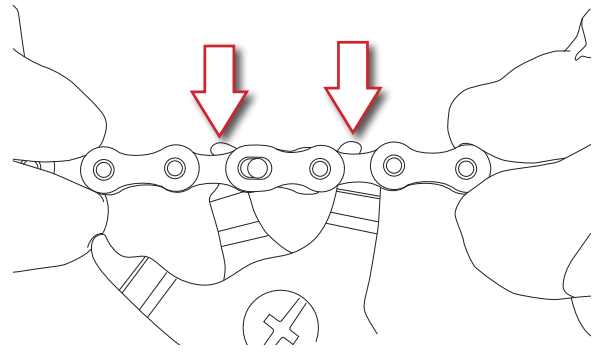


Fig.10

- Appuyez sur la pince jusqu'à entendre un déclic dû au positionnement des deux axes dans la zone des fentes de diamètre inférieur (Fig. 11).

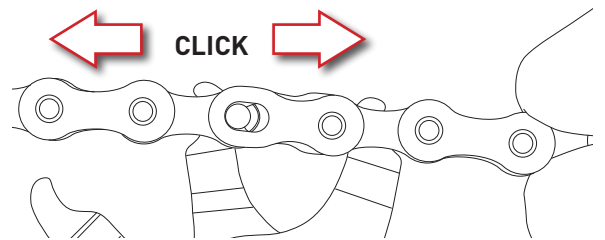


Fig.11

2.6 - OUVERTURE DE LA CHAÎNE AVEC C-LINK™ (FAUX MAILLON)

- Insérez l'outil d'ouverture de faux maillon avec des dents d'une épaisseur inférieure à 1,8 mm dans les maillons internes adjacents au C-Link™ (Fig. 12).

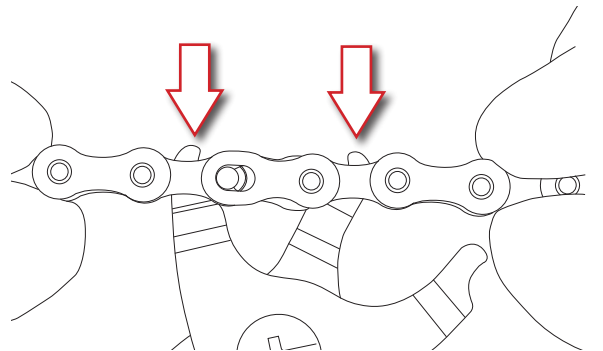


Fig.12

- Comprimez le C-Link™ en poussant des deux côtés (interne et externe) et actionnez simultanément la pince pour rapprocher les deux axes (Fig. 13).

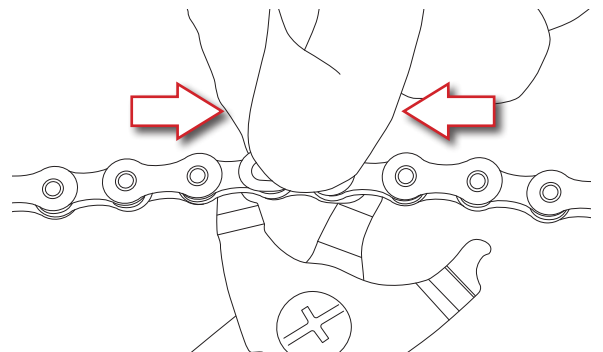


Fig.13

- Retirez le C-Link™, du côté interne et du côté externe (Fig. 12).

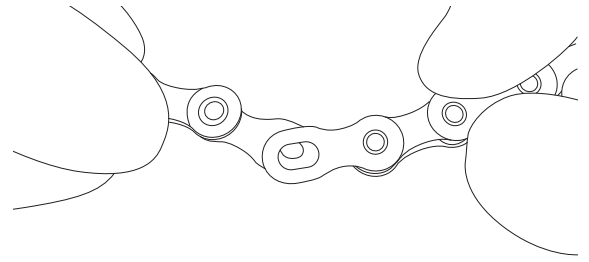


Fig.14



DANGER!

Si vous ouvrez la chaîne en retirant le C-Link™ (faux maillon), même pour le nettoyage et l'entretien de la chaîne, il est nécessaire d'utiliser un nouveau C-Link™ pour refermer la chaîne.

Le C-Link™ est endommagé lors du démontage et il est donc obligatoire de TOUJOURS utiliser un nouveau C-Link™ pour refermer la chaîne.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner la rupture de la chaîne, même soudaine, et provoquer des accidents, des lésions corporelles ou la mort.

3 - MONTAGE DE LA CHAÎNE 12s / 11s (AVEC HD-LINK)



ATTENTION!

· Toutes les opérations d'ouverture et de fermeture de les chaînes Campagnolo® 13s doivent être effectuées uniquement en utilisant l'outil Campagnolo® UT-CN300 / UT-CN400 (Tab. pag.3). L'utilisation de autres outils peut endommager la chaîne et/ou être cause de sa soudaine ouverture en provoquant ainsi accidents, lésions phisiques, voir la mort.

· La vis de l'outil Campagnolo® UT-CN300 / UT-CN400 est équipée d'une cheville à pointe conique remplaçable. Quand cette dernière est usée ou endommagée, remplacez-la par la cheville de rechange Campagnolo® UT-CN301 prévue à cet effet. Si on ne remplace pas en temps voulu la cheville, elle peut endommager la chaîne et provoquer, en conséquence, des accidents et des lésions physiques, même mortelles.

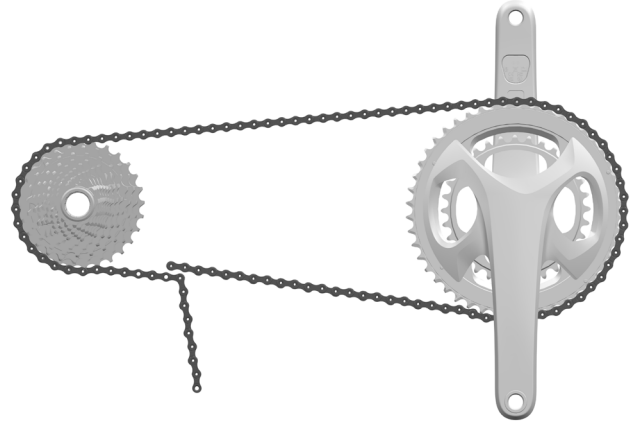
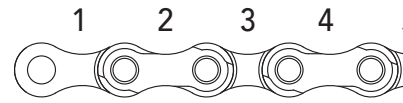


ATTENTION!

Une chaîne montée incorrectement peut subir des ruptures imprévues pendant l'utilisation du vélo et provoquer des accidents et, en conséquence, des lésions physiques, même mortelles.

3.1 - LONGUEUR DE CHAÎNE POUR LES GROUPES WRL (AVEC HD-LINK)

· Déterminez la longueur correcte de la chaîne sans la faire passer par le dérailleur arrière et en la plaçant sur le grand pignon et sur le plateau. Après avoir identifié la broche correcte du maillon interne, du côté opposé à celui externe avec le collier en plastique et l'étiquette adhésive « Warning! », ajoutez 4 maillons supplémentaires, deux externes et deux internes, pour obtenir la broche exacte à laquelle raccourcir la chaîne.



3.2 - LONGUEUR DE CHAÎNE POUR LES GROUPES MÉCANIQUES 12s (AVEC HD-LINK)

Pour la longueur de la chaîne, seulement en cas de pédalier avec plateaux 48-32 et cassette de pignons 11-34, suivez les indications ci-après, en fonction de la longueur de la base du triangle arrière :

405-409 mm : 108 maillons

410-415 mm : 110 maillons

plus de 415 mm : 112 maillons

Pour toute combinaison de pédalier différente des indications ci-dessus, la longueur de la chaîne doit être de 110 maillons pour les cadres ayant une longueur de triangle arrière comprise entre 405 et 415 mm.

Pour les cadres ayant une longueur supérieure, la longueur de la chaîne doit être de 112 maillons.

3.3 - LONGUEUR DE CHAÎNE POUR LES GROUPES EPS 12s (AVEC HD-LINK)

· Calculer la bonne longueur de la chaîne en la disposant sur les plus petits pignon et plateau, puis vérifier que la distance H (Fig. 1), entre la partie inférieure du train de galets et la partie supérieure de la chaîne, soit d'environ 10 - 15 mm.

· Pour que la transmission fonctionne correctement, la mesure H ne doit en aucun cas être inférieure à 3 mm ou supérieure à 22 mm, car la chaîne serait excessivement tendue sur pignon et plateau.

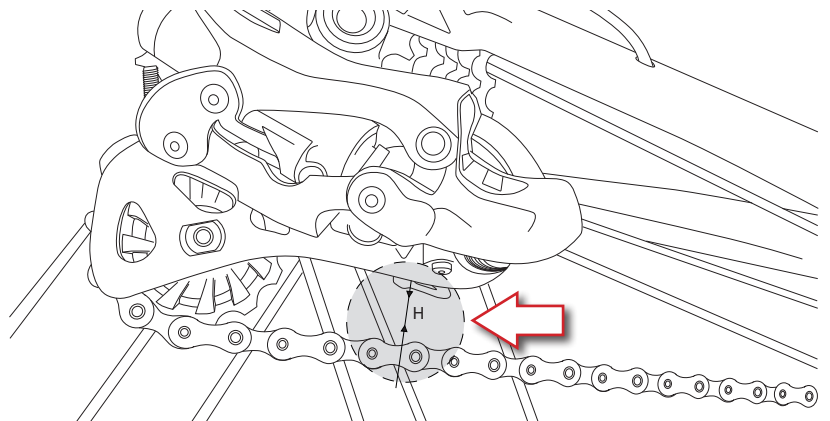


Fig.1

3.4 - LONGUEUR DE CHAÎNE POUR LES GROUPES 11s (AVEC HD-LINK)

• Calculer la bonne longueur de la chaîne en la disposant sur les plus petits pignon et plateau, puis vérifier que la distance H (Fig. 2), entre la partie inférieure du train de galets et la partie supérieure de la chaîne, soit d'environ 10 - 15 mm.

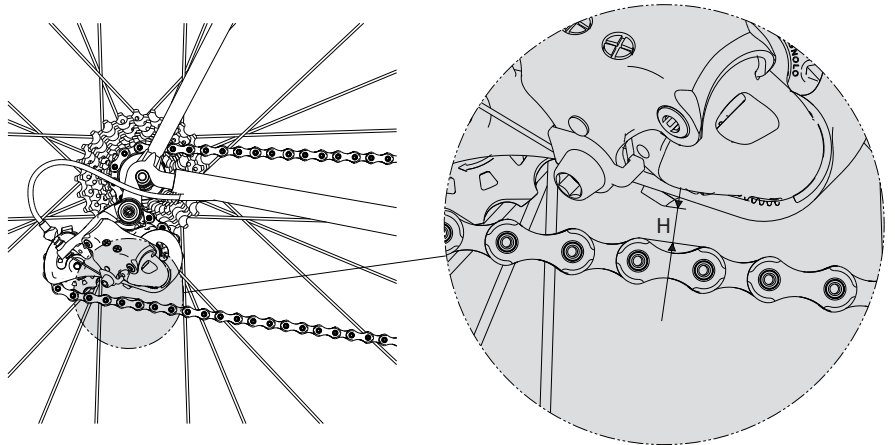


Fig.2

• Pour que la transmission fonctionne correctement, la mesure H ne doit en aucun cas être inférieure à 3 mm (Fig. 3) ou supérieure à 22 mm, car la chaîne serait excessivement tendue sur pignon et plateau (Fig. 4).

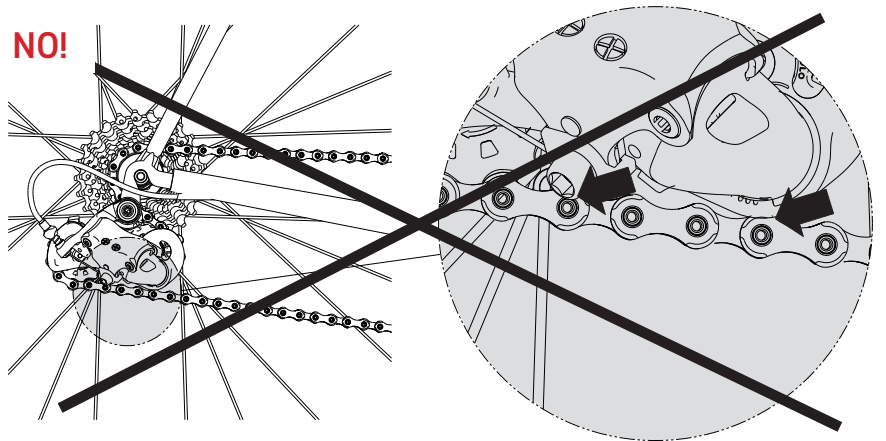


Fig.3

• Suivez les opérations ci-après et coupez les maillons en trop du côté opposé au côté du maillon externe ayant un collier en plastique et une étiquette adhésive "Warning!" (Fig. 4.1).

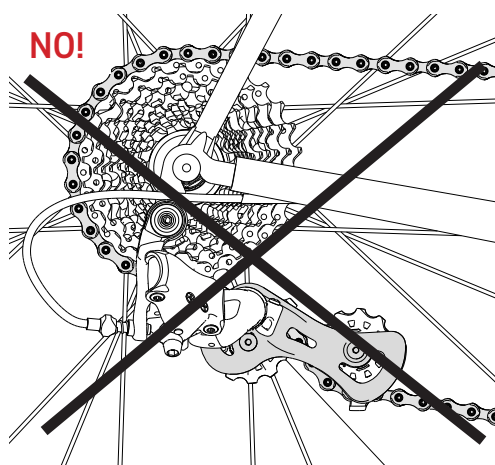


Fig.4

Fig.4.1



IMPORTANT (pour chaîne 11s "CAMPAGNOLO")

À la différence des chaînes 11s, cette chaîne, ne possède pas l'étiquette adhésive "Warning" pour marquer l'emplacement du trou calibré, à laisser obligatoirement sur la chaîne. Elle peut donc être brisée des deux côtés. Nous vous conseillons dans tous les cas de laisser le maillon sur lequel est inscrit le lot de la chaîne et de briser le côté opposé.

3.5 - COMMENT RACCOURCIR LA CHAÎNE (AVEC HD-LINK)

- Préparez l'outil **UT-CN400 (12s) / UT-CN300 (11s / 12s)** en positionnant la languette en position de ouverture (X - Fig. 5).
- insérez le maillon à ouvrir dans l'outil **UT-CN400 (12s) / UT-CN300 (11s / 12s)** (Fig. 5) en ayant soin de finir par un maillon interne;
- bloquez le maillon à l'aide du dispositif de blocage approprié (Z) (Fig. 6);

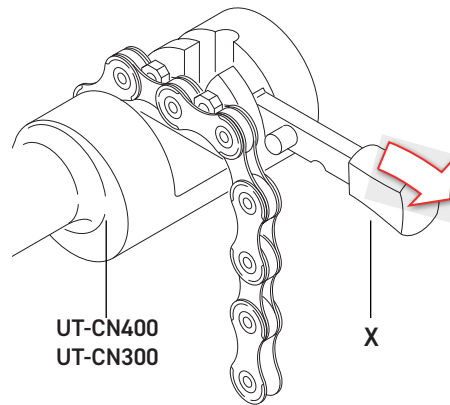


Fig.5

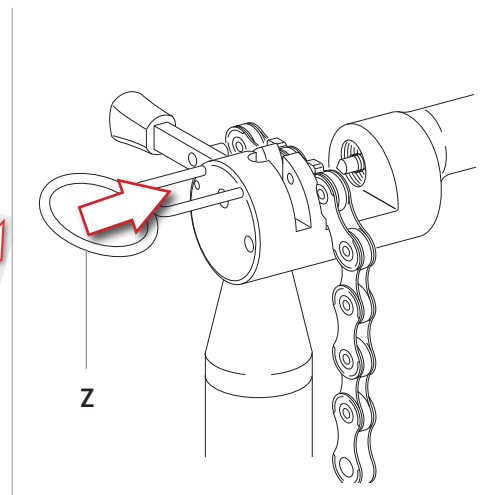


Fig.6

- vissez l'outil jusqu'à ce que le rivet sorte complètement du perçage du maillon (Fig. 7).

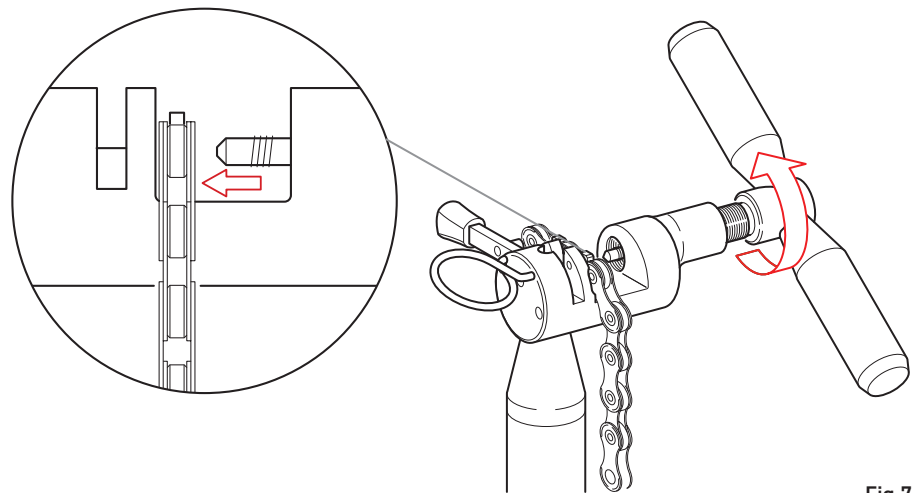


Fig.7

3.6 - INTRODUCTION DU BARILLET ULTRA-LINK 5-CN-SR600 (12s) / 5-CN-RE500 (11s)

- Enlevez le collier en plastique ainsi que l'étiquette adhésive "Warning".
- Pour l'insertion de la bague de liaison **ULTRA-LINK 5-CN-RE500 (11s) / 5-CN-SR600 (12s)** positionner la chaîne sur boîtier de pédalier.
- Positionnez la joue intérieure (B - Fig. 8) dans la joue extérieure (C - Fig. 8), puis insérez la portion de guidage de la bague de liaison (D - Fig. 8) dans le trou du maillon en agissant du côté intérieur de la chaîne vers le côté extérieur.
- Faites passer la chaîne sur le plus grand plateau (en la laissant sur le pignon le plus petit), puis mettez les maillons à refermer dans la zone indiquée sur la figure 9.

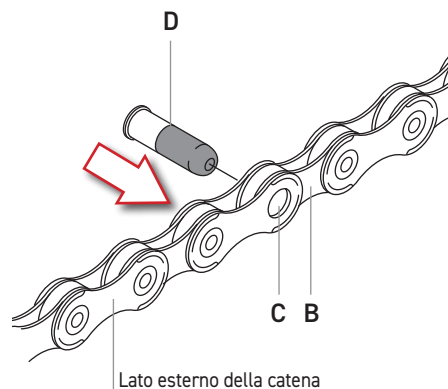


Fig.8

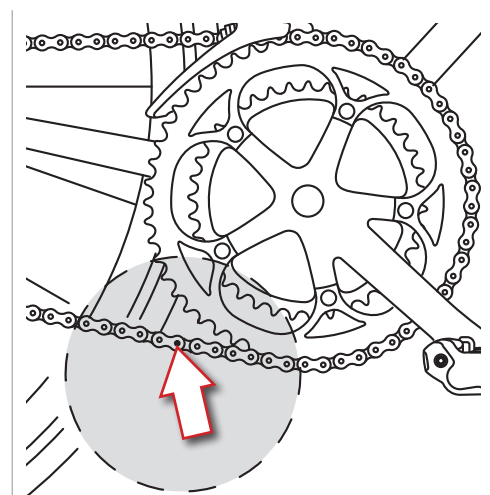


Fig.9

IMPORTANT! COMPATIBILITE'	SYSTEME DE FERMETURE	
<p>La broche de fermeture 11s n'est pas compatible avec les transmissions 12s. Utilisez la broche 5-CN-RE500 exclusivement avec les chaînes 11s.</p> <p>La broche de fermeture 12s n'est pas compatible avec les transmissions 11s. Utilisez la broche 5-CN-SR600 exclusivement avec les chaînes 12s.</p>	11s	12s
	5-CN-RE500	5-CN-SR600

- Dévissez l'outil UT-CN400 (12s) / UT-CN300 (11s / 12s).

- Positionnez l'outil UT-CN400 (12s) / UT-CN300 (11s / 12s) comme il est indiqué sur la Fig. 10.

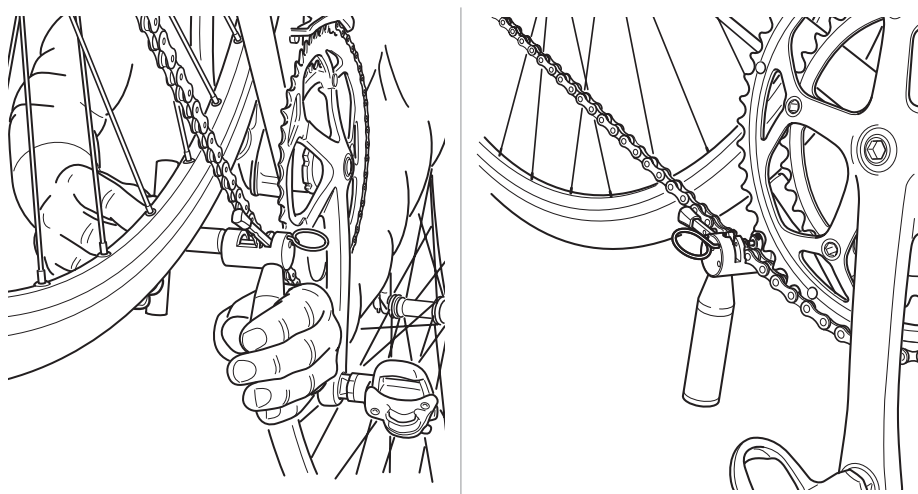


Fig.10

- Introduisez le maillon à refermer dans les logements prévus (Fig. 11).

- Bloquez le maillon à l'aide du dispositif de blocage approprié (Z - Fig. 12).

- Contrôlez que la languette de l'outil UT-CN400 (12s) / UT-CN300 (11s / 12s) se trouve dans la position extérieure (Y - Fig. 12).

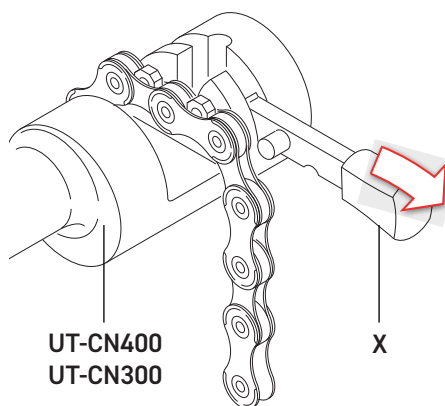


Fig.11

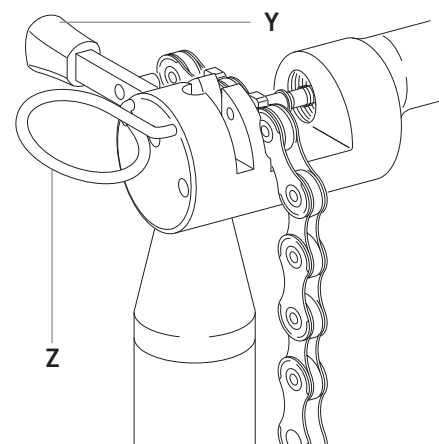


Fig.12

- Contrôlez que la pointe conique du poinçon (F) (Fig. 13) est en axe avec le centre de la bague ULTRA-LINK 5-CN-RE500 (11s) / 5-CN-SR600 (12s) (E) (Fig. 13).

- En appliquant une force homogène, vissez l'outil (Fig. 14) jusqu'à ce que la bague (E) entre complètement sur toute l'épaisseur du maillon.

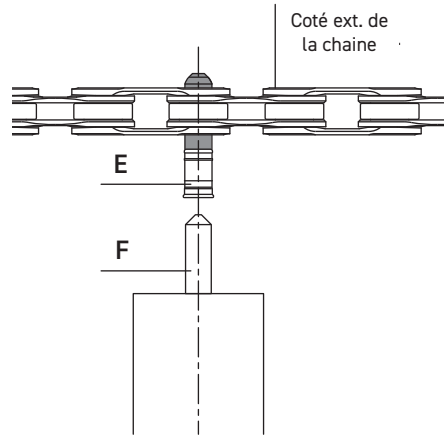


Fig.13

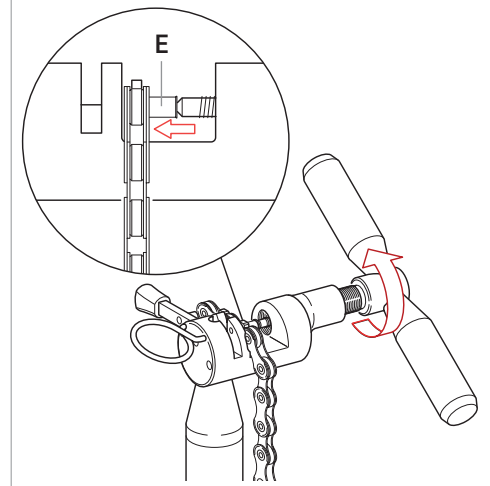


Fig.14

Remarque

Afin de ne pas abîmer irrémédiablement la chaîne, NE VISSEZ PAS l'outil au-delà de la butée. Laissez la bague (E) dépasser de 0,1 mm sur le côté interne du maillon (Fig. 15).

- Insérez la portion de guidage qui dépasse dans le trou prévu à cet effet à la base de l'outil, puis cassez-la avec une flexion (Fig. 16).

La partie terminale cassée de la portion de guidage doit toujours rester à l'intérieur de la bague.

- Retirez le dispositif de blocage, puis enlevez la chaîne de l'outil.

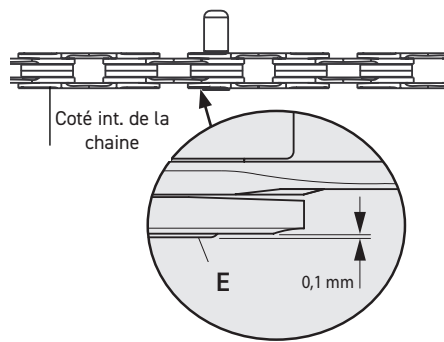


Fig.15

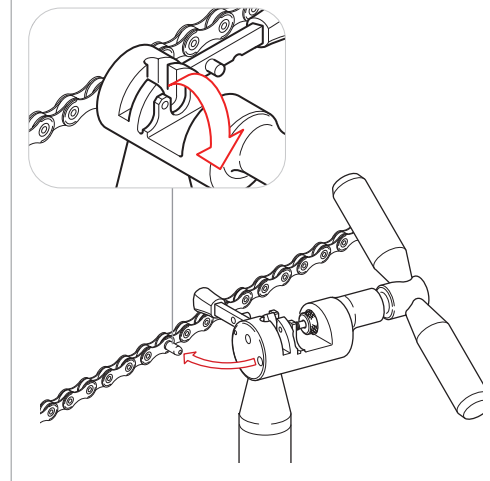


Fig.16

3.7 - BLOCAGE DU BARILLET ULTRA-LINK 5-CN-SR600 (12s) / 5-CN-RE500 (11s)

- Préparez l'outil UT-CN400 (12s) / UT-CN300 (11s / 12s) en positionnant la languette en position de fermeture (Y - Fig. 17).

- Positionnez l'outil UT-CN400 (12s) / UT-CN300 (11s / 12s) de la façon indiquée sur la Fig. 18.

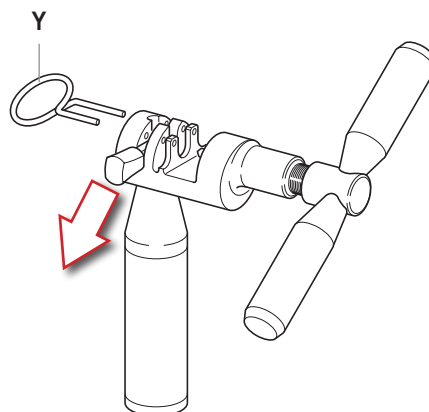


Fig.17

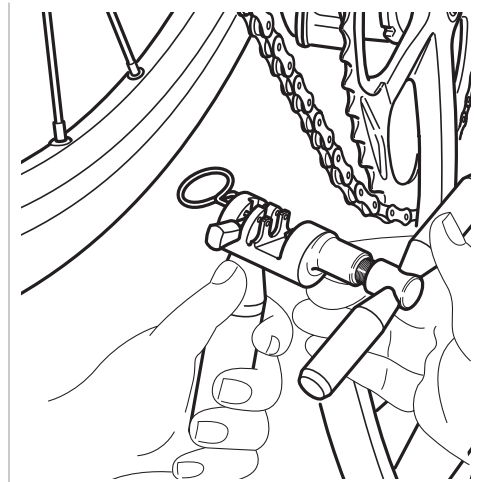


Fig.18

- Insérez le maillon à fermer dans les sièges prévus à cet effet (Fig. 19).

- Bloquez le maillon à l'aide du dispositif de blocage prévu à cet effet (Z - Fig. 19).

- Contrôlez que la pointe conique du poinçon est en axe avec le centre de la bague **ULTRA-LINK 5-CN-RE500 (11s) / 5-CN-SR600 (12s)** (Fig. 20).

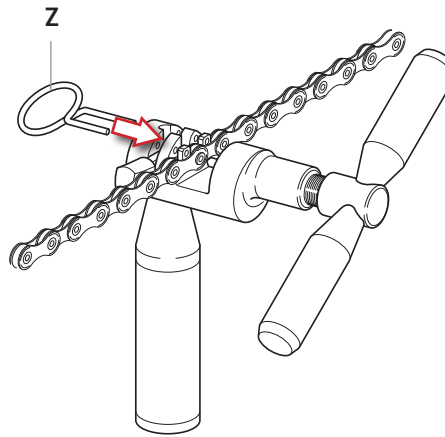


Fig.19

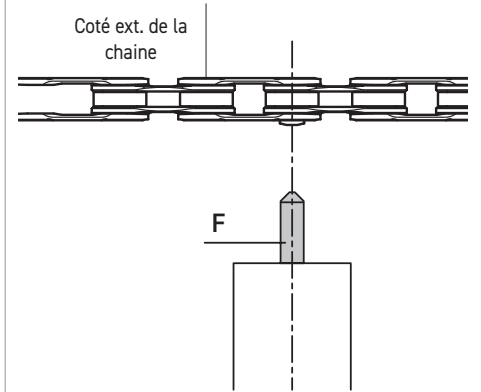


Fig.20

- Vissez l'outil en portant le poinçon en contact avec l'extrémité qui dépasse de la bague **ULTRA-LINK 5-CN-RE500 (11s) / 5-CN-SR600 (12s)** en faisant au peu près 3/4 de tour puis appliquez une force modérée sur celle-ci jusqu'à la déformer (Fig. 21).

- Le fait que le rivet (E) dépasse légèrement (X) (vers le côté externe de la chaîne) du maillon (Fig. 22) est tout à fait normal et ne gêne pas le glissement normal de la chaîne.

! N'essayez en aucune façon d'éliminer ce dépassement!

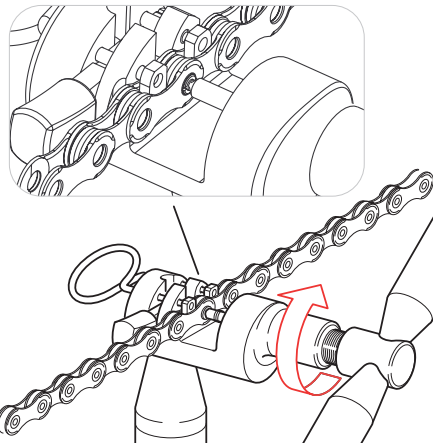


Fig.21

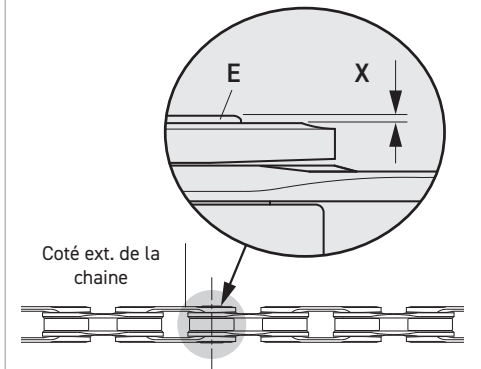
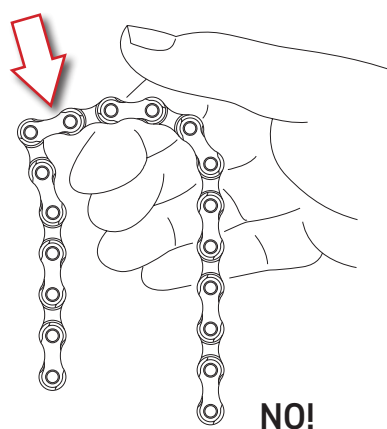
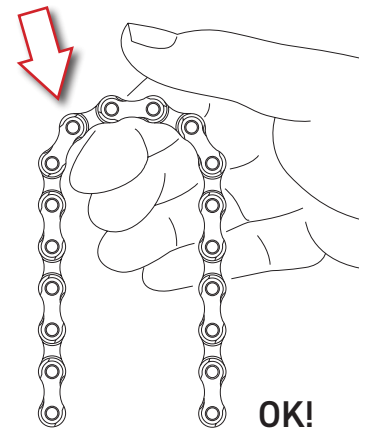


Fig.22

- Vérifiez que la fermeture de la chaîne ne présente pas de point dur d'articulation ou de maillons qui ne glissent pas librement (Fig. 23).



NO!



OK!

Fig.23

- Libérez éventuellement l'articulation en exerçant de légères flexions latérales sur les maillons (Fig. 24).

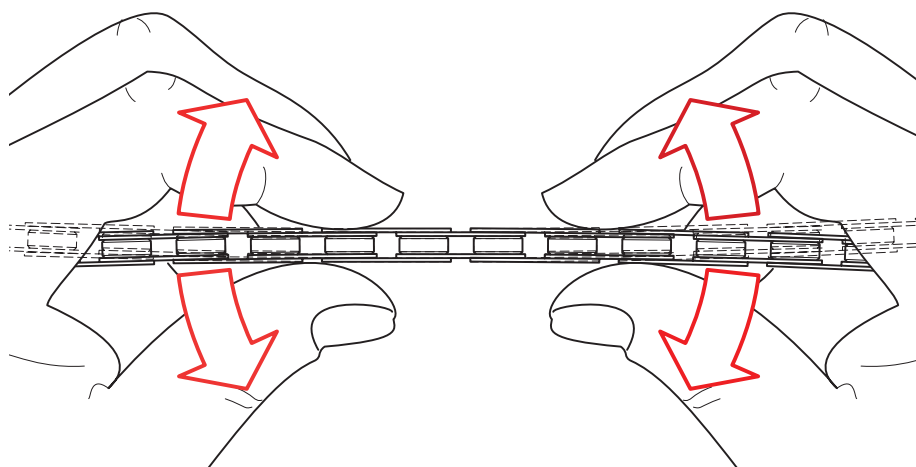


Fig.24

ATTENTION!



Une chaîne fermée de façon incorrecte peut s'ouvrir inopinément pendant l'utilisation de la bicyclette et causer des accidents, des blessures physiques ou la mort. Si vous avez des questions sur votre capacité à suivre de façon correcte les instructions reportées dans ce manuel, veuillez vous adresser à un mécanicien spécialisé.

3.8 - OUVERTURE DE LA CHAÎNE (AVEC HD-LINK)

ATTENTION!



S'il s'avère nécessaire d'ouvrir et de fermer la chaîne (opération admise au maximum deux fois), n'utilisez que la douille de fermeture Campagnolo ULTRA-LINK 5-CN-RE500 (11s) / 5-CN-SR600 (12s) et l'outil Campagnolo UT-CN400 (12s) / UT-CN300 (11s / 12s).

L'emploi de systèmes de fermeture d'autres fabricants risque d'abîmer la chaîne. Une chaîne abîmée peut se casser, même à l'improviste, et provoquer un accident, des blessures graves ou même la mort.

ATTENTION!



Ne pas ouvrir et fermer la chaîne plus de deux fois car, dans ce cas, elle peut s'endommager de manière imprévue pendant l'utilisation du vélo et provoquer des accidents et, en conséquence, des lésions physiques, même mortelles.

- Procurez-vous la bague Campagnolo® ULTRA-LINK 5-CN-RE500 (11s) / 5-CN-SR600 (12s) prévue à cet effet.
- Utilisez exclusivement l'outil UT-CN400 (12s) / UT-CN300 (11s / 12s).
- Sur la chaîne, choisissez le maillon d'ouverture ; il doit être différent et en position éloignée du maillon utilisé pour la fermeture d'origine (indiqué par le marquage reportant le lot de production).

Remarque

Pour ouvrir la chaîne, exécutez les opérations indiquées dans le chapitre 5 « Montage de la chaîne » ; utilisez exclusivement l'outil Campagnolo® UT-CN400 (12s) / UT-CN300 (11s / 12s).

4 - ENTRETIEN

• La durée de vie de la chaîne varie en fonction des conditions d'utilisation et de la fréquence et de la qualité de l'entretien. Pour assurer un entretien adéquat de la chaîne, il faut la nettoyer et graisser fréquemment, surtout en cas de conditions d'utilisation sévères (par ex. après chaque lavage du vélo, après chaque sortie sur route chaussée, sur routes poussiéreuses ou boueuses, etc.).

! Pour augmenter la longévité des plateaux et de la chaîne, il faut nettoyer la chaîne avec un détergent neutre (en évitant l'emploi de produits dégraissants) et la lubrifier soigneusement.

- Ne pas déposer la chaîne pour la nettoyer et/ou la graisser.

- Avant de commencer à lubrifier, nettoyer soigneusement la transmission (chaîne, groupe pignons, plateaux et galets du dérailleur arrière) avec un pinceau ou un linge imbibé de détergent neutre. Ne jamais utiliser de solvants à base d'alcaline ou à base d'acide comme les produits antirouille car ils pourraient entraîner la cassure de la chaîne et par conséquent provoquer de graves blessures.

! Pour le nettoyage du vélo, utiliser uniquement des produits respectueux de l'environnement, neutres, exempts de substances caustiques et qui sont sûrs pour les personnes comme pour l'environnement.

- Effectuez la lubrification goutte à goutte de chaque rouleau de façon à ce que l'huile atteigne l'intérieur du pivot. Évitez d'utiliser de l'huile en spray pouvant facilement atteindre les pastilles des pinces de frein.

! Lorsqu'on procède à la lubrification de la chaîne, faire très attention à ce que le lubrifiant pénètre à l'intérieur des rouleaux. Une chaîne qui n'est pas correctement lubrifiée cause des bruits anormaux et l'usure précoce de la transmission.

- Après l'application, faire tourner les manivelles en utilisant toutes les combinaisons possibles des rapports, de façon à bien graisser toute la transmission.

- Nettoyer avec soin les résidus de lubrifiant éventuellement présents sur le vélo et sur le sol.

ATTENTION!



La présence de résidus de lubrifiant sur les jantes et les pastilles des pinces de frein peut réduire ou annuler la capacité de freinage du vélo et provoquer des accidents et des lésions physiques même mortelles.

L'utilisation d'un lubrifiant de qualité inférieure ou non adapté peut abîmer la chaîne et provoquer une usure excessive ou endommager la transmission. Une transmission endommagée peut ne pas fonctionner correctement et provoquer des accidents et des lésions physiques même mortelles.

IMPORTANT

Ne lavez jamais votre vélo avec un jet d'eau à haute pression. L'eau à pression, même celle qui sort d'un tuyau de jardin, peut dépasser les joints d'étanchéité et entrer ainsi à l'intérieur de votre composant Campagnolo®, en l'endommageant de façon irréparable. Lavez votre vélo et les composants Campagnolo® en les nettoyant délicatement avec eau et savon neutre.

ATTENTION!



Les milieux salins (par exemple les routes salées l'hiver et les zones à proximité de la mer) peuvent provoquer des phénomènes de corrosion galvanique sur la plupart des composants exposés du vélo. Afin de prévenir des dommages, anomalies de fonctionnement et accidents, rincer, nettoyer, essuyer et lubrifier de nouveau avec soin tous les composants sujets à ce phénomène.

4.1 - REMPLACEMENT DE LA CHAÎNE

La durée de la chaîne varie habituellement entre 3.000 km et 8.000 km, en fonction des conditions d'utilisation, de la fréquence et de la qualité des opérations d'entretien.

Mesurez la chaîne à plusieurs endroits en utilisant un calibre pour vérifier la distance entre les douilles de six maillons externes, comme le montre la figure 1.

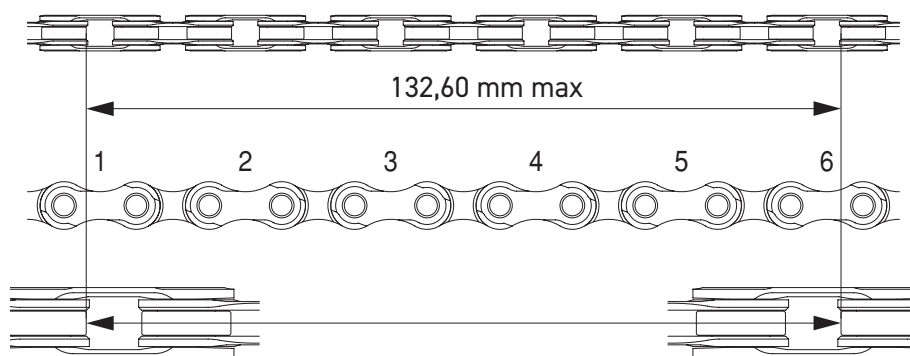


Fig.1



Si une des mesures au moins dépasse 132,60 mm, la chaîne doit être remplacée immédiatement par une autre chaîne neuve.



ATTENTION!

Remplacer immédiatement la chaîne car sinon elle peut s'endommager de manière imprévue pendant l'utilisation du vélo et provoquer des accidents et, en conséquence, des lésions physiques, même mortelles.

5 - TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Les intervalles d'entretien sont purement indicatifs et peuvent varier sensiblement suivant l'intensité et les conditions d'utilisation (par exemple : compétitions, pluie, sel de déneigement en hiver, poids de l'athlète, etc.). Programmer l'entretien le plus approprié avec votre mécanicien.

INTERVENTION	INDICATION KM (MAX)	INDICATION TEMPORELLE (MAX)	METHODE DE CALCUL
Contrôle de l'allongement	3000	1 MOIS	Calibreur de précision